



No. de oficio: GACM/DG/DCC-LA/SC/LA/GROIA-A-01/020/2020

Asunto: Respuesta GACM.

Texcoco, Estado de México, a 23 de julio 2020

Nanoalps de México S. de R.L. de C.V.
Presente.

Dando seguimiento a su semejante, con fecha 21 de julio 2020, en el cual solicita un informe respecto al desempeño y comportamiento de los trabajos de reconstrucción de la estructura del pavimento realizados en 64 kilómetros de carriles de circulación del Camino Perimetral del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que se venía construyendo en el antiguo baso del lago de Texcoco. Al respecto le manifiesto lo siguiente:

- En la vialidad citada, se utilizaron 3 sistemas distintos: pavimentos flexibles, pavimentos rígidos y pavimento Nanosílico, este último mostró diferencias significativas respecto a los dos primeros, superando notoriamente el desempeño de la estructura Nanosílica en comparación con sistemas convencionales.
- Con el sistema Nanosílico, se consiguió soportar las cargas que transitaban diariamente y sin que se presentaran daños significativos, ello permitió reducir el costo por mantenimiento del Camino Perimetral e incluso, se anuló el desafío por sustituir parte de las estructuras de terracerías ya instaladas, que sin la aplicación y mejoramiento del sistema Nanosílico hubieran colapsado.
- El hecho de reutilizar y mejorar las estructuras de terracería y sub base existentes permitió reducir el tiempo de construcción del Camino al evitar importar más materiales de bancos de préstamo, logrando también, economizar en costos de ejecución.
- Dado que no fue necesario importar materiales de banco para la formación de la estructura Nanosílica, se economizaron costos al reutilizar el material existente de sitio.





No. de oficio: GACM/DG/DCC-LA/SC/LA/GROIA-A-01/020/2020

Asunto: Respuesta GACM.

Texcoco, Estado de México, a 23 de julio 2020

- Por el hecho de tratarse de una capa relativamente delgada (25 cm de estructura Nanosílica y 6 cm de carpeta asfáltica), ello evitó sobrecargar el suelo existente, logrando disminuir los altos niveles de consolidación inicial que se venían presentando por el efecto de la propia carga de estructuras de los sistemas más robustos y consecuentemente de mayor peso en los mismos.
- La vialidad fue configurada y mejorada para soportar un tránsito de 5,000 góndolas por día y con una vida útil de 4 años, sin embargo, ya en operación se ha registrado un tránsito mayor a 11,000 góndolas por día y hasta la fecha, el Camino Perimetral sigue cumpliendo con su función, sin que se le haya dado mantenimiento preventivo o correctivo, incluso ahora continúa dando movilidad a las 1,100 góndolas por día que salen con material de Texcoco a Santa Lucía.
- Durante el sismo del 19 septiembre de 2017, los sistemas rígidos colapsaron y los sistemas flexibles sufrieron deformaciones permanentes, lo anterior debido a las grandes deformaciones que provocó el citado sismo, en cambio, el sistema Nanoalps, logró absorber las deformaciones presentadas y la vialidad no sufrió daños significativos en donde fue aplicada la estructura Nanosílica.

Por lo anterior, puedo opinar que la aplicación del sistema Nanosílico, ha demostrado ventajas técnicas muy adecuadas en su desempeño en el Camino Perimetral del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

Atentamente

ING. LEONEL OCAMPO SANTILLÁN
GERENTE DE RESIDENCIA DE OBRA DE INFRAESTRUCTURA
AEROPORTUARIA "A" LADO AIRE.

